Notitie Bouwbord provincie Noord-Brabant

Aanleiding

De provincie Noord-Brabant voert grootschalige en kleinschalige wegenbouwprojecten uit aan regionale wegen. Om tijdens de werkzaamheden het publiek te informeren over de activiteiten worden bouwborden geplaatst bij de uitvoering van infrastructurele werken van de Provincie.
Voor deze bouwborden is een basisopzet ontwikkeld. Het ontwerp is gemaakt om het project en de provincie Noord-Brabant beter en sterker in beeld te brengen. De bouwborden kennen vaste maten en verhoudingen. Deze maten sluiten aan bij de borden die het Ministerie van Verkeer en Waterstaat gebruikt.

Doel

Het doel van bouwborden is om het publiek te informeren over de werkzaamheden die door of namens de provincie Noord-Brabant worden uitgevoerd. Het betreft met name werkzaamheden zoals aanleg of onderhoud aan wegen, viaducten of bruggen. De informatie op het bouwbord is niet alleen bedoeld om begrip te vragen bij eventuele overlast, maar ook om informatie te verstrekken over het betreffende werk. Daarnaast is het bij uitstek een middel om de weggebruiker te informeren over het veelzijdige werk van de Provincie. De bouwborden worden toegepast bij werkzaamheden van enige omvang, dat wil zeggen werken met een uitvoeringstermijn van 3 maanden of langer.

Informatie

De bouwborden moeten worden gezien als communicatiemiddel naar de weggebruiker. De informatie op het bouwbord dient beperkt te zijn om onnodige afleiding van de bestuurder te voorkomen. Met een beperkt aantal woorden dient een boodschap pakkend en begrijpelijk te worden neergezet. Kort en bondig is het devies. De tekst dient aangeleverd te worden door de uitvoeringsverantwoordelijke, de directie UAV of de Projectmanager.

Indeling bouwbord

Het bouwbord ziet er als volgt uit:



De opbouw van het bouwbord bestaat uit een zestal planken. Per plank geld een bepaalde inhoud:

Plank 1: Witte plank met het rode provinciale logo;
Plank 2: Blauwe plank met projectbenaming of doel werk;
Plank 3: Blauwe plank met richtdatum, datum wanneer de werkzaamheden beëindigd zijn;
Plank 4: Blauwe plank met vermelding van de afzender van de boodschap, in dit geval de provincie en waar informatie te verkrijgen is;
Plank 5: Plank met projectfoto of, indien niet aanwezig, algemene foto;
Plank 6: Witte plank met logo van de uitvoerende aannemer(s) of deelnemende gemeente(n).

Typografie

De te gebruiken lettertypes voor de bouwborden zijn:

Plank	Lettertype	Kleur letter	Basislijn tekst vanaf onderkant plank
1	Provinciaal logo	RAL K7 9016 Verkehrsweiβ	-
2	Futura Bold 500 pt	RAL K7 9016 Verkehrsweiβ	200 mm
3	Futura Bold 500 pt	RAL K7 9016 Verkehrsweiβ	200 mm
4	Futura Bold 370 pt	RAL K7 9016 Verkehrsweiβ	100 en 300 mm
5	Projectfoto	-	-
6	Futura Bold 370 pt	PMS 322 C, RAL K7 5021 Wasserblauw	350 mm

Afmetingen en kleur planken

De te gebruiken afmetingen en kleuren van de planken zijn:

Plank	Lengte plank	Hoogte plank	Kleur plank
1	4000 mm	300 mm	Rood gedeelte PMS 485 C, RAL K7 3028 Reinrot
			Wit gedeelte RAL K7 9016 Verkehrsweiβ
2	4000 mm	500 mm	PMS 322 C, RAL K7 5021 Wasserblauw
3	4000 mm	500 mm	PMS 322 C, RAL K7 5021 Wasserblauw
4	4000 mm	500 mm	PMS 322 C, RAL K7 5021 Wasserblauw
5	4000 mm	500 mm	PMS 7467 C, RAL D2 200 60 40 Blauw
6	4000 mm	500 mm	RAL K7 9016 Verkehrsweiβ

De planken worden op een onderlinge afstand van 50 mm aangebracht.
De kleuren van de planken en de letters worden uitgevoerd volgens de in de huisstijl voorgeschreven combinatie.

Wie levert de bouwborden?

De bouwborden worden in opdracht van de provincie besteld bij de aannemer die het civiele werk uitvoert. De borden worden uitgevoerd conform de beschrijving zoals vermeld in het bestek of contract. De provincie levert de tekst aan en bepaalt in overleg met de aannemer de exacte locatie van plaatsing van het bouwbord. De aannemer draagt zorg voor het aanvoeren, het plaatsen, het instandhouden, het verwijderen en afvoeren van het bouwbord.

Plaatsing bouwborden

Het bouwbord heeft een breedte van 4,00 m en een totale hoogte van 3,05 m en wordt geplaatst op een hoogte van 1,95 m boven maaiveld.
Het bord dient bij voorkeur aan de rechterzijde van de weg te worden geplaatst, onder een hoek van 7 graden op de as van de weg en met een vrij zichtafstand van minimaal 200 m. Het bord dient minimaal 1,80 m, bij voorkeur 4,50 m, uit de kantstreep te worden geplaatst.

Landschapsverordening

In 1999 is de Landschapsverordening Noord-Brabant (LSV) van kracht geworden, die in 2002 is herzien. De LSV beoogt het Brabantse landschapsschoon te beschermen tegen aantasting door borden en reclame-objecten. Alleen vrijgestelde categorieën borden mogen worden geplaatst.
In de Landschapsverordening Noord-Brabant (2002), zoals laatstelijk gewijzigd bij besluit van 22 juni 2006, is voor de bouwborden het volgende opgenomen:

- borden bij werken aan of naast autosnelwegen mogen maximaal 8 m hoog en 6,5 m breed zijn;
- borden bij overige wegen mogen maximaal 5 meter hoog en 4 meter breed zijn.

Omdat bouwborden naar hun aard tijdelijk zijn en de nodige informatie verschaffen voor de weggebruiker over het werk en wie het werk uitvoerd, acht de provincie de landschappelijke aantasting die hiervan uitgaat aanvaardbaar.

Waar informatie van de bouwborden te vinden?

Het bouwbord in eps-bestand is op te vragen via de link:
http://syfsr.com/?s=d35571ca-745b-4dac-a590-437c241cc3b0>

RAW-bestek of contract

BESTEKS POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEELCODE 1.2.3.4.5.6	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEVEELHEID RESULTAATVERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
800010	619999	. . . . .	Toepassen informatiebord	st	1,00	V		
		. . . . .	Toepassen informatiebord 4,00 x 3,05 m					
		. . . . .	Situering: nabij het begin van de permanente					
		. . . . .	wegafzettingen. Exacte lokaties in nader overleg					
		. . . . .	met de directie te bepalen					
		. . . . .	Betreft: het aanvoeren, het plaatsen, het					
		. . . . .	instandhouden, het verwijderen en afvoeren van					
		. . . . .	informatiebord(en)					
		. . . . .	Afstand onderkant bord tot maaiveld: 1,95 m					
		. . . . .	Formaat bouwbord: paneellengte 4,00 m x hoogte					
		. . . . .	3,05 m.					
		. . . . .	Materiaal bord: Fins Multiplex					
		. . . . .	Afmeting samengestelde multiplexplaten:					
		. . . . .	1 stuks multiplexplaat lengte 4,00 m breedte 0,30	m2			1,20	L
		. . . . .	m dik minimaal 9 mm.					
		. . . . .	5 stuks multiplexplaten lengte 4,00 m breedte	m2			10,00	L
		. . . . .	0,50 m dik minimaal 9 mm.					
		. . . . .	Kleur, teksten, lettertype/-grootte en vormgeving					
		. . . . .	van de figuraties e.d., de huisstijl provincie					
		. . . . .	Noord-Brabant (zie bijlage bouwbord)					
		. . . . .	tekst in nader overleg met de directie te					
		. . . . .	bepalen.					
		. . . . .	Opbouw van de houten stellages, bestaande uit:					
		. . . . .	- Materiaal: hout					
		. . . . .	- staanders: 600 x 8 x 12 cm	st			4,00	L
		. . . . .	- schoorpalen: 600 x 8 x 12 cm	st			4,00	L
		. . . . .	- schoorpalen: 400 x 8 x 12 cm	st			4,00	L
		. . . . .	- kruisverbindingen: 340 x 5 x 7 cm	st			3,00	L
		. . . . .	- kruisverbindingen: 150 x 5 x 7 cm	st			4,00	L
		. . . . .	- piketten: 150 x 8 x 12 cm	st			8,00	L
		. . . . .	Hang- en sluitwerk: gegalvaniseerd					
		. . . . .	Inclusief ondersteuningsconstructies en					
		. . . . .	houtverbindingen					
		. . . . .	Alle houtverbindingen uitvoeren m.b.v. verzinkte					
		. . . . .	houtdraadbouten lang ca. 80 mm					
		. . . . .	Inclusief het benodigde grondwerk					
		. . . . .	In onderhoudsperiode informatiebord(en),					
		. . . . .	inclusief ondersteuningsconstructie verwijderen					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de					
		. . . . .	opdrachtgever geen waarde te hebben en worden					
		. . . . .	geacht herbruikbaar te zijn.					

